

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                     | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                  | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                                             |                                               |                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                  |                                                      |                                      |
| ๑   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย<br>สามแยกหนองหัดไทยฝ่ายท่า -<br>เขาคราม หมู่ที่ ๑                | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว<br>๑๐๐ เมตร | ๓๐๐,๐๐๐              | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนสัญจร<br>ไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว  | กองช่าง                              |
| ๒   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย<br>บ้านนายน้อย หมู่ที่ ๕ ตำบลปาก<br>แพรก - หมู่ที่ ๑ ตำบลทรายทอง | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว<br>๑๔๐ เมตร | ๔๒๐,๐๐๐              | ๔๒๐,๐๐๐       | ๔๒๐,๐๐๐       | ๔๒๐,๐๐๐       | ๔๒๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนสัญจร<br>ไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว  | กองช่าง                              |
| ๓   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย<br>ต้นหว้าประชาวูทิศ หมู่ที่ ๒                                   | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔ เมต<br>ยาว ๑๗๐ เมตร     | ๕๓๐,๐๐๐              | ๕๓๐,๐๐๐       | ๕๓๐,๐๐๐       | ๕๓๐,๐๐๐       | ๕๓๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนสัญจร<br>ไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิต มี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                     | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                             |                                               |                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๔   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอย<br>เพชรเกษม-รุ่งเรือง หมู่ที่ ๔  | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๒๐๐<br>เมตร | ๖๒๐,๐๐๐              | ๖๒๐,๐๐๐       | ๖๒๐,๐๐๐       | ๖๒๐,๐๐๐       | ๖๒๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๕   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย<br>โรงงานพลาสติก ซอย ๒ หมู่ที่ ๔ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๙๕<br>เมตร  | ๓๐๐,๐๐๐              | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๖   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้าน<br>นายละออง หมู่ที่ ๖           | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๒๐๐<br>เมตร | ๖๒๐,๐๐๐              | ๖๒๐,๐๐๐       | ๖๒๐,๐๐๐       | ๖๒๐,๐๐๐       | ๖๒๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                           | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                                   |                                               |                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๗   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>ทางเข้ากรมหลวงชุมพร หมู่ที่ ๖                          | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๕<br>เมตร ยาว ๑๕๐<br>เมตร | ๕๘๐,๐๐๐              | ๕๘๐,๐๐๐       | ๕๘๐,๐๐๐       | ๕๘๐,๐๐๐       | ๕๘๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๘   | โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสาย<br>บ้านนายพินิจฤกษ์มาก-นางทิน<br>ประกอบปราน หมู่ที่ ๒ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนนลูกรัง<br>กว้าง ๔ เมตร<br>ยาว ๑,๐๐๐ เมตร | ๕๐๐,๐๐๐              | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนสัญจร<br>ไป-มา      | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                     | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                        |                                               |                                                        | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๙   | โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสาย<br>หนองห้วยผาด-นาหนองใหญ่ หมู่ที่<br>๓     | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนนลูกรัง<br>กว้าง ๔ เมตร<br>ยาว ๒๕๐ เมตร      | ๓๐๐,๐๐๐              | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๑๐  | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง<br>หมู่ที่ ๒                                   | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนน<br>ลูกรัง กว้าง ๕<br>เมตร ยาว<br>๑,๐๐๐ เมตร | ๒๐๐,๐๐๐              | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๑๑  | โครงการซ่อมสร้างถนนลูกรังทุ่ง<br>เขาดิน - คลองหนองห้วยผาด<br>หมู่ที่ ๓ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนน<br>ลูกรัง กว้าง ๕<br>เมตร ยาว ๘๐๐<br>เมตร   | ๗๒๐,๐๐๐              | ๗๒๐,๐๐๐       | ๗๒๐,๐๐๐       | ๗๒๐,๐๐๐       | ๗๒๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                            | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                 | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                    |                                               |                                                    | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๑๒  | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง หมู่ที่ ๔                                  | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนนลูกรัง<br>กว้าง ๕ เมตร<br>ยาว ๑,๐๐๐ เมตร | ๒๐๐,๐๐๐              | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๑๓  | โครงการซ่อมสร้างถนนลูกรังหนองไทร - ชายทะเล หมู่ที่ ๕               | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนนลูกรัง<br>กว้าง ๕ เมตร<br>ยาว ๔๐๐ เมตร   | ๕๐๐,๐๐๐              | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐,๐๐๐        | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๑๔  | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง หมู่ที่ ๖                                  | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนนลูกรัง<br>กว้าง ๕ เมตร<br>ยาว ๑,๐๐๐ เมตร | ๒๐๐,๐๐๐              | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๑๕  | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง หมู่ที่ ๖ สายโรงเหล้า - สำนักสงฆ์เขาตะล่อม | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนนลูกรัง<br>กว้าง ๕ เมตร<br>ยาว ๓๐๐ เมตร   | ๒๐๐,๐๐๐              | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                   | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                                           |                                               |                                                                                           | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๑๖  | โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง<br>หมู่ที่ ๔                                                      | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซม<br>ถนนลาดยาง                                                                      | ๒๐๐,๐๐๐              | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๑๗  | โครงการซ่อมแซมถนน คสล. หมู่ที่<br>๑                                                       | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนน<br>คสล.                                                                        | ๒๕๐,๐๐๐              | ๒๕๐,๐๐๐       | ๒๕๐,๐๐๐       | ๒๕๐,๐๐๐       | ๒๕๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๑๘  | โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง สาย<br>บ้านนายภิรมย์ หมู่ที่ ๕                                   | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนนลูกรัง<br>กว้าง ๔ เมตร<br>ยาว ๓๐๐ เมตร                                         | ๓๐๐,๐๐๐              | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๑๙  | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง -<br>หินคลุก สายนาหนองปลา -<br>บ้านหนองห้วยผาด ซอย ๒ หมู่ที่<br>๓ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนนลูกรัง -<br>หินคลุก กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร<br>หนาเฉลี่ย ๐.๓๐<br>เซนติเมตร | ๕๐๐,๐๐๐              | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                             | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                               | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                     |                                               |                                                                                  | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๒๐  | โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสาย<br>เลียบบคลองบางสะพานน้อย หมู่<br>ที่ ๕ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>ลูกรังกว้าง ๖<br>เมตร ยาว ๓๐๐<br>เมตร หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ เซนติเมตร | ๖๓๐,๐๐๐              | ๖๓๐,๐๐๐       | ๖๓๐,๐๐๐       | ๖๓๐,๐๐๐       | ๖๓๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๒๑  | ซ่อมแซมสร้างถนนลูกรังสาย<br>ชลประทาน ซอย ๔/๑ หมู่ที่ ๓              | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนน<br>ลูกรัง กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๖๐๐                                     | ๔๐๐,๐๐๐              | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๒๒  | ซ่อมแซมถนนลูกรังสายดอนเจริญ<br>- ทุ่งสะท้อน หมู่ที่ ๔ - หมู่ที่ ๖   | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนน<br>ลูกรังกว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๕๐๐<br>เมตร                              | ๒๐๐,๐๐๐              | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                      | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                              |                                               |                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๒๓  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย<br>บ้านสาวหมวด - น้อยแบงค์ฟาร์ม<br>หมู่ที่ ๓      | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๒๐๐<br>เมตร | ๖๒๐,๐๐๐              | ๖๒๐,๐๐๐       | ๖๒๐,๐๐๐       | ๖๒๐,๐๐๐       | ๖๒๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๒๔  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย<br>สำนักสงฆ์เขาตะล่อม - โรงเหล้า<br>ม.๖ ต.ปากแพรก | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๖<br>เมตร ยาว ๘๐๐<br>เมตร | ๓,๘๐๐,๐๐๐            | ๓,๘๐๐,๐๐๐     | ๓,๘๐๐,๐๐๐     | ๓,๘๐๐,๐๐๐     | ๓,๘๐๐,๐๐๐     | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                  | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                          |                                               |                                                       | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๒๕  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>โรงงานพลาสติก ขอย ๑ หมู่ที่ ๔                 | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๔๐๐<br>เมตร   | ๑,๓๐๐,๐๐๐            | ๑,๓๐๐,๐๐๐     | ๑,๓๐๐,๐๐๐     | ๑,๓๐๐,๐๐๐     | ๑,๓๐๐,๐๐๐     | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๒๖  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>โรงงานพลาสติก ขอย ๓ หมู่ที่ ๔                 | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๑,๐๐๐<br>เมตร | ๓,๐๐๐,๐๐๐            | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๒๗  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย<br>ประจักษ์ ๒ - ขอยแยกแหลม<br>สะเดา หมู่ที่ ๒ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๑๖๐<br>เมตร   | ๕๐๐,๐๐๐              | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                   | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                           |                                               |                                                                           | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๒๘  | โครงการซ่อมสร้างถนนลูกรัง สาย<br>ทุ่งเขาดิน - ตลาดห้วยลึก ซอย ๒<br>หมู่ ๓ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมสร้างถนน<br>ลูกรัง กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๔๕๐<br>เมตร                    | ๓๐๐,๐๐๐              | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๒๙  | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอย<br>เพชรเกษม - กศน.ตลาดชุมชน<br>หมู่ที่ ๔      | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๕<br>เมตร ยาว ๒๑๕<br>เมตร                       | ๘๓๐,๐๐๐              | ๘๓๐,๐๐๐       | ๘๓๐,๐๐๐       | ๘๓๐,๐๐๐       | ๘๓๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๓๐  | โครงการก่อสร้างถนน คสล. เพชร<br>เกษม - บ้านไขบุญ หมู่ที่ ๔                | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๕<br>เมตร ยาว ๑๓๕<br>เมตร หนาเฉลี่ย<br>๐.๑๕ ซม. | ๖๘๐,๐๐๐              | ๖๘๐,๐๐๐       | ๖๘๐,๐๐๐       | ๖๘๐,๐๐๐       | ๖๘๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                          | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                     | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                                  |                                               |                                                        | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๓๑  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>สายสี่แยกทุ่งสะท้อน - เขากำทูน<br>หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๑ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๕<br>เมตร ยาว ๒๙๐<br>เมตร    | ๑,๑๐๐,๐๐๐            | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๓๒  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>สายสี่แยกทุ่งสะท้อน - เขากำทูน<br>หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๒ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๕<br>เมตร ยาว ๑๐๒<br>เมตร    | ๔๐๐,๐๐๐              | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | จำนวนผู้ใช้ถนนใน<br>การสัญจรไป-มา                   | กองช่าง                              |
| ๓๓  | โครงการซ่อมแซม ถนนลูกรังสาย<br>เลียบสระน้ำบริเวณสนามกีฬา<br>หมู่ที่ ๒            | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมสร้างถนน<br>ลูกรัง กว้าง ๕<br>เมตร ยาว ๕๖๐<br>เมตร | ๕๐๐,๐๐๐              | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                   | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                     | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                           |                                               |                                                        | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๓๔  | โครงการซ่อมสร้างถนนลูกรังสาย<br>ทุ่งเขาดิน - คลองหนองห้วยฝาด<br>หมู่ที่ ๓ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมสร้างถนน<br>ลูกรัง กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๙๘๐<br>เมตร | ๖๕๐,๐๐๐              | ๖๕๐,๐๐๐       | ๖๕๐,๐๐๐       | ๖๕๐,๐๐๐       | ๖๕๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๓๕  | โครงการซ่อมสร้างถนนลูกรังสาย<br>เลียบทางรถไฟ หมู่ที่ ๓                    | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมสร้างถนน<br>ลูกรัง กว้าง ๖<br>เมตร ยาว ๖๕๐<br>เมตร | ๕๐๐,๐๐๐              | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๓๖  | โครงการซ่อมสร้างถนนลูกรัง<br>สายละม้าย - ปู่อง หมู่ที่ ๖                  | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมสร้างถนน<br>ลูกรัง กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๖๐๐<br>เมตร | ๕๐๐,๐๐๐              | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                       | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                   | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                               |                                               |                                                      | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๓๗  | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอย<br>อยู่สุข หมู่ที่ ๔              | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๕๐<br>เมตร   | ๑๖๐,๐๐๐              | ๑๖๐,๐๐๐       | ๑๖๐,๐๐๐       | ๑๖๐,๐๐๐       | ๑๖๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๓๘  | โครงการซ่อมถนนลูกรังสาย ขอย<br>นาหนองใหญ่ หมู่ที่ ๓ ต.ปากแพรก | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนน<br>ลูกรัง กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๔๐๐<br>เมตร | ๔๕๐,๐๐๐              | ๔๕๐,๐๐๐       | ๔๕๐,๐๐๐       | ๔๕๐,๐๐๐       | ๔๕๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๓๙  | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอย<br>เพิ่มทรัพย์ หมู่ที่ ๕          | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ก่อสร้างถนน<br>คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๒๗๐<br>เมตร  | ๘๕๐,๐๐๐              | ๘๕๐,๐๐๐       | ๘๕๐,๐๐๐       | ๘๕๐,๐๐๐       | ๘๕๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เสริมสร้างระบบสนับสนุนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การเมือง การบริหาร สังคมและวัฒนธรรม รองรับประชาคมอาเซียนและประชาคมโลก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ พัฒนาระบบบริหารงานให้มีความเป็นเลิศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข

๖.๑ แนวทางการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                 | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)               | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|     |                                                                         |                                               |                                                  | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๔๐  | โครงการซ่อมสร้างถนนลูกรังสาย<br>นาหนองปลา - หนองห้วยผาด<br>ซอย ๑ หมู่ ๓ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนนลูกรัง<br>กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๔๕๐ เมตร | ๓๕๐,๐๐๐              | ๓๕๐,๐๐๐       | ๓๕๐,๐๐๐       | ๓๕๐,๐๐๐       | ๓๕๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๔๑  | โครงการซ่อมสร้างถนนลูกรังสาย<br>นาหนองปลา - หนองห้วยผาด<br>ซอย ๒ หมู่ ๓ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนนลูกรัง<br>กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๔๐๐ เมตร | ๓๐๐,๐๐๐              | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๔๒  | โครงการซ่อมสร้างถนนลูกรังสายนา<br>หนองปลา - หนองห้วยผาด ซอย ๓<br>หมู่ ๓ | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ซ่อมแซมถนนลูกรัง<br>กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๖๐๐ เมตร | ๕๐๐,๐๐๐              | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๔๓  | โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง ซอย<br>ประจักษ์ทิศ หมู่ที่ ๓ ต.ปากแพรก         | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ถนนลูกรัง กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร           | ๓๒๐,๐๐๐              | ๓๒๐,๐๐๐       | ๓๒๐,๐๐๐       | ๓๒๐,๐๐๐       | ๓๒๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |

បែប ៨ ០២

| ที่            | โครงการ                                                                          | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                              | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                |                                                                                  |                                               |                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                     |                                      |
| ๔๔             | โครงการขยายถนน คสล.สายเขา<br>ตะล่อม - โรงเหล้า หมู่ ๖                            | เพื่อการ<br>คมนาคมสะดวก<br>และรวดเร็วยิ่งขึ้น | ขยายถนน คสล.<br>กว้าง ๑ เมตร<br>ยาว ๖๗๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร   | ๗๕๐,๐๐๐              | ๗๕๐,๐๐๐       | ๗๕๐,๐๐๐       | ๗๕๐,๐๐๐       | ๗๕๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๔๕             | โครงการก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>เพชรเกษม ซอย ๕ บ้านตาดี หมู่<br>ที่ ๔ ตำบลปากแพรก | เพื่อการคมนาคม<br>สะดวกและ<br>รวดเร็วยิ่งขึ้น | ถนน คสล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๑๓๐<br>เมตร หนาเฉลี่ย<br>๐.๑๕ เมตร | ๔๐๕,๐๐๐              | ๔๐๕,๐๐๐       | ๔๐๕,๐๐๐       | ๔๐๕,๐๐๐       | ๔๐๕,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| ๔๖             | โครงการซ่อมสร้างถนนลูกรังซอย<br>ร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ ๑ บ้านดอน<br>จวง ต.ปากแพรก   | เพื่อการคมนาคม<br>สะดวกและ<br>รวดเร็วยิ่งขึ้น | ถนน คสล. กว้าง<br>๔ เมตร ยาว<br>๖๑๐ เมตร                        | ๕๐๐,๐๐๐              | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | จำนวนผู้ใช้<br>ถนนในการ<br>สัญจรไป-มา | การสัญจรและการ<br>ขนส่งผลผลิตมี<br>ความสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง                              |
| รวม ๔๖ โครงการ |                                                                                  |                                               |                                                                 | ๒๗,๙๓๕,๐๐๐           | ๒๗,๙๓๕,๐๐๐    | ๒๗,๙๓๕,๐๐๐    | ๒๗,๙๓๕,๐๐๐    | ๒๗,๙๔๕,๐๐๐    |                                       |                                                     |                                      |